

PRIMARUL MUNICIPIULUI ARAD

Nr. 20001/05.03.2025

În temeiul prevederilor art. 136 alin. (8) lit. a) din Ordonanța de urgență nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare și cu aplicarea art. 137 din Hotărârea nr. 216/2016 a Consiliului Local al Municipiului Arad privind aprobarea regulamentului de organizare și funcționare a Consiliului Local al Municipiului Arad, îmi exprim inițiativa de promovare a unui proiect de hotărâre cu următorul obiect: *“aprobarea Regulamentului de utilizare a sistemului de închiriere biciclete (bike-sharing) în regim self-service în municipiul Arad ”* proiect în susținerea căruia formulez următorul

REFERAT DE APROBARE

Municipiul Arad are potențial pentru implementarea sistemului de închiriere a bicicletelor, structura urbană compactă a orașului și topografia sa, făcând din Arad un oraș ideal pentru promovarea traficului cu bicicleta. Acesta dispune de 135 km de piste de biciclete.

Introducerea în municipiu a acestui tip de transport ecologic, prin promovarea unui sistem de închiriere (bike sharing), va asigura legături îmbunătățite cu mijloacele de transport în comun și accesibilitate sporită atât în orele de vârf cât și în afara lor, în scopul deplasării la locul de muncă sau de agrement.

Punerea în aplicare a acestui proiect de implementare a sistemului de închiriere a bicicletelor în Municipiul Arad, finanțat conform contractul de finanțare încheiat între Municipiul Arad și ADR Vest, în cadrul POR 2014 - 2020, Axa 4, Obiectivul Specific 4.1 – ”Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă”, COD SMIS 127811 va duce la dezvoltarea unui transport public ecologic și în același timp sănătos, asigurând o calitate mai bună a vieții în oraș și va dezvolta o alternativă de transport care va stârni interes și va ajuta la promovarea ciclismului ca formă sănătoasă și durabilă de transport în Arad.

Exploatarea eficientă a sistemului de închiriere biciclete în municipiul Arad se va face cu respectarea prevederilor legale în vigoare la nivel național, care conțin reglementări referitoare la protecția muncii, prevenirea incendiilor și protecția mediului, specifice activităților din domeniu, prin luarea tuturor măsurilor ce se impun pentru protejarea utilizatorilor sistemului.

Implementarea sistemului "AradBikes" va contribui în mod semnificativ la:

- Creșterea gradului de utilizare a bicicletei ca un mijloc oficial de transport public din Arad
- Reducerea emisiilor GES.
- Sporirea gradului de mobilitate în zona centrală și zonele limitrofe.
- Dezvoltarea unui mod de transport public ecologic și în același timp sănătos, relativ ieftin
- Diminuarea cheltuielilor reale de deplasare și a timpului petrecut în ambuteiajele urbane.
- Diminuarea poluării și a zgomotului urban.
- Promovarea unui transport public modern și comutarea de la autoturismul propriu la soluții alternative de mobilitate.
- Asigurarea unei intermodalități fizice și informatice cu transportul public.

- Crearea unei soluții alternative de transport urban care să asigure un acces mai ușor al persoanelor la locurile de munca, la furnizorii de servicii sau alte zone de interes.
 - Creșterea calității vieții în Municipiul Arad, atât în mediul natural cât și în cel construit.
- Soluțiile de mobilitate urbană care au ca principal obiectiv abordarea mobilității urbane într-o manieră integrată, asigurând în același timp complementaritatea cu proiecte existente și viitoare.

P R I M A R,
Călin BIBARȚ
VICEPRIMAR
Lazăr FAUR